



COMUNE DI FERRARA

SETTORE OPERE PUBBLICHE – MOBILITÀ
SERVIZIO INFRASTRUTTURE - MOBILITA' E TRAFFICO
Unità Organizzativa Interventi Ordinari

**LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA
PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE
SEGUENTI VIE: PANIGALLI, MASSAFISCAGLIA, DELLA
RICOSTRUZIONE, DEI CALZOLAI, A. FERRARESI, CAVOUR,
BOSCHETTO, DEL PLATANO, ROTATORIA VIA COPPARO -
CARETTI, DELLE BONIFICHE, MARCONI - DEL LAVORO**

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PROGETTO (C.I.A.) 70-2017	ELABORATO	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Enrico Pocaterra																					
TAVOLA	COMPUTO METRICO	IL CAPO SERVIZIO Ing. Enrico Pocaterra																					
SCALA		FILE																					
PROGETTISTA geom. Gaetano Piccinini geom. Paolo Pirani geom. Riccardo Negrini GRUPPO DI LAVORO COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE COORDINAMENTO PROGETTUALE ing. Antonio Parenti		DATA PROGETTO 10/05/2017 <table><thead><tr><th>INDICE</th><th>DATA</th><th>REVISIONE / AGGIORNAMENTO</th></tr></thead><tbody><tr><td>01</td><td></td><td></td></tr><tr><td>02</td><td></td><td></td></tr><tr><td>03</td><td></td><td></td></tr><tr><td>04</td><td></td><td></td></tr><tr><td>05</td><td></td><td></td></tr><tr><td>06</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>	INDICE	DATA	REVISIONE / AGGIORNAMENTO	01			02			03			04			05			06		
INDICE	DATA	REVISIONE / AGGIORNAMENTO																					
01																							
02																							
03																							
04																							
05																							
06																							

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE SEGUENTI VIE: PANIGALLI, MASSAFISCAGLIA, DELLA RICOSTRUZIONE, DEI CALZOLAI, A. FERRARESI, CAVOUR, BOSCHETTO, DEL PLATANO, ROTATORIA VIA COPPARO - CARETTI, DELLE BONIFICHE.
VIA PANIGALLI

Codice Computo	Codice Elenco Prezzi	DESCRIZIONE DEI LAVORI	U.M.	QUANTITA'
1		VIA PANIGALLI		
1.1	2	CIGLIATURA E TAGLIO BANCHINA Cigliatura di banchine stradali eseguita con mezzo meccanico comprendente la rimozione del cotico erboso e del terriccio accumulato a bordo strada, sino a scoprire il limite esterno della pavimentazione esistente, compresa la sistemazione in banchina del materiale. Nel prezzo è compreso anche il taglio delle banchine ad intervalli di circa 20 m per consentire il deflusso delle acque meteoriche verso i fossi di guardia e la sistemazione in loco del terreno movimentato. <i>Via Panigalli: da via del Platano a via Pomposa</i> 2 * 1884,00 <i>Tratti vari</i> 2 * 570,00	ml	3.768,00
				1.140,00
				4.908,00
1.2	4.1	PAVIMENTAZIONI STRADALI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CON LEGANTE BITUMINOSO TRADIZIONALE) Fornitura e posa in opera, con macchina vibrofinitrice, di conglomerato bituminoso ottenuto con una miscela di aggregati lapidei quali graniglie, pietrischetti, sabbie, conglomerati bituminosi di recupero (fresati), filler e bitumi, rispondenti alle caratteristiche definite nelle Norme Tecniche del Capitolato Speciale d'Appalto, confezionato a caldo in idonei impianti. Il materiale sarà trasportato in cantiere con mezzi idonei alla conservazione della temperatura del materiale stesso e delle sue caratteristiche qualitative. Il conglomerato sarà compattato con rulli vibranti di idoneo peso e la superficie finale della pavimentazione dovrà presentarsi priva di ondulazioni. E' inoltre compreso l'onere della realizzazione, con l'impiego di attrezzi manuali, di raccordi alle cordonature e agli accessi carrabili e l'esecuzione della posa del materiale anche in presenza di traffico. Gli spessori, le sagome e le pendenze delle pavimentazioni finite saranno volte ad allontanare le acque meteoriche dalla sede stradale. I materiali componenti ed il prodotto finito dovranno essere conformi alla norma UNI EN 13108-1 di marcatura CE. L'impiego nella miscela di aggregati artificiali ad elevata massa volumica è consentito purchè il peso finale del materiale non superi i 2,5 t/mc. Compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Misura a peso su autocarro mediante consegna di documento di trasporto del fornitore (D.D.T.) corredato da tagliando di pesatura. - per strato di collegamento (binder), diametro aggregati mm 0-22 <i>Via Panigalli: da via del Platano a via Pomposa.</i> <i>Ricariche (stima).</i> 30	ton	30,00
				30,00
1.3	3.1	EMULSIONE BITUMINOSA PER MANO D'ATTACCO Fornitura e stesa in opera di emulsione bituminosa come mano d'attacco per favorire l'adesione degli strati bituminosi, in conformità a quanto previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto: - emulsione bituminosa cationica in conformità alla norma UNI EN 13808 del tipo C55 B4 e a quanto previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto, in ragione di Kg/mq 1,00. <i>Via Panigalli: da via del Platano a via Pomposa.</i>		

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE SEGUENTI VIE: PANIGALLI, MASSAFISCAGLIA, DELLA RICOSTRUZIONE, DEI CALZOLAI, A. FERRARESI, CAVOUR, BOSCHETTO, DEL PLATANO, ROTATORIA VIA COPPARO - CARETTI, DELLE BONIFICHE.
VIA PANIGALLI

Codice Computo	Codice Elenco Prezzi	DESCRIZIONE DEI LAVORI	U.M.	QUANTITA'
		<i>Dalla progressiva 0,00 alla progressiva 100,00</i> 4,30 * 100,00		430,00
		<i>Dalla progressiva 100,00 alla progressiva 200,00</i> 4,30 * 100,00		430,00
		<i>Dalla progressiva 200,00 alla progressiva 300,00</i> 4,30 * 100,00		430,00
		<i>Dalla progressiva 300,00 alla progressiva 400,00</i> (4,30+4,40) * 100,00/2		435,00
		<i>Dalla progressiva 400,00 alla progressiva 500,00</i> (4,40+4,20) * 100,00/2		430,00
		<i>Dalla progressiva 500,00 alla progressiva 600,00</i> (4,20+4,00) * 100,00/2		410,00
		<i>Dalla progressiva 600,00 alla progressiva 700,00</i> 4,00 * 100,00		400,00
		<i>Dalla progressiva 700,00 alla progressiva 800,00</i> (4,00+3,80) * 100,00/2		390,00
		<i>Dalla progressiva 800,00 alla progressiva 900,00</i> (3,80+3,90) * 100,00/2		385,00
		<i>Dalla progressiva 900,00 alla progressiva 1000,00</i> 3,90 * 100,00		390,00
		<i>Dalla progressiva 1000,00 alla progressiva 1100,00</i> 3,90 * 100,00		390,00
		<i>Dalla progressiva 1100,00 alla progressiva 1200,00</i> 3,90 * 100,00		390,00
		<i>Dalla progressiva 1200,00 alla progressiva 1300,00</i> (3,90+3,70) * 100,00/2		380,00
		<i>Dalla progressiva 1300,00 alla progressiva 1400,00</i> (3,70+4,00) * 100,00/2		385,00
		<i>Dalla progressiva 1400,00 alla progressiva 1500,00</i> (4,00+3,70) * 100,00/2		385,00
		<i>Dalla progressiva 1500,00 alla progressiva 1600,00</i> (3,80+3,70) * 100,00/2		375,00
		<i>Dalla progressiva 1600,00 alla progressiva 1700,00</i> (3,70+3,90) * 100,00/2		380,00
		<i>Dalla progressiva 1700,00 alla progressiva 1800,00</i> 3,90 * 100,00		390,00
		<i>Dalla progressiva 1800,00 alla progressiva 1872,00</i> (3,90+4,80) * 72,00/2		313,20
		<i>Dalla progressiva 1872,00 alla progressiva 1884,00</i> (4,80+16,50) * 12,00/2		127,80
		<i>Tratti vari</i> 570,00*4,00		2.280,00
			m ²	9.926,00
1.4	4.2	PAVIMENTAZIONI STRADALI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CON LEGANTE BITUMINOSO TRADIZIONALE) Fornitura e posa in opera, con macchina vibrofinitrice, di conglomerato bituminoso ottenuto con una miscela di aggregati lapidei quali graniglie, pietrischetti, sabbie, conglomerati bituminosi di recupero (fresati), filler e bitumi, rispondenti alle caratteristiche definite nelle Norme Tecniche del Capitolato Speciale d'Appalto, confezionato a caldo in idonei impianti. Il materiale sarà trasportato in cantiere con mezzi idonei alla conservazione della temperatura del materiale stesso e delle sue caratteristiche qualitative. Il conglomerato sarà compattato con rulli vibranti di idoneo peso e la superficie finale della pavimentazione dovrà presentarsi priva di ondulazioni. E' inoltre compreso l'onere della realizzazione, con l'impiego di attrezzi manuali, di raccordi alle cordonature e agli accessi carrabili e l'esecuzione della posa del materiale anche in presenza di traffico. Gli spessori, le sagome e le pendenze delle pavimentazioni finite saranno		

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE SEGUENTI VIE: PANIGALLI, MASSAFISCAGLIA, DELLA RICOSTRUZIONE, DEI CALZOLAI, A. FERRARESI, CAVOUR, BOSCHETTO, DEL PLATANO, ROTATORIA VIA COPPARO - CARETTI, DELLE BONIFICHE.
VIA PANIGALLI

Codice Computo	Codice Elenco Prezzi	DESCRIZIONE DEI LAVORI	U.M.	QUANTITA'
		<p>volte ad allontanare le acque meteoriche dalla sede stradale.</p> <p>I materiali componenti ed il prodotto finito dovranno essere conformi alla norma UNI EN 13108-1 di marcatura CE. L'impiego nella miscela di aggregati artificiali ad elevata massa volumica è consentito purchè il peso finale del materiale non superi i 2,5 t/mc. Compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Misura a peso su autocarro mediante consegna di documento di trasporto del fornitore (D.D.T.) corredato da tagliando di pesatura.</p> <p>- per strato d'usura (tappeto), diametro aggregati mm 0-12</p> <p><i>Via Panigalli: da via del Platano a via Pomposa</i></p> <p>7646 * 4,5*25/1000</p> <p><i>Tratti vari</i></p> <p>570,00*4,00 * 4,5*25/1000</p>	ton	<p>864,00</p> <hr/> <p>257,64</p> <p>1.121,64</p>
2		VIA MASSAFISCAGLIA		
2.1	2	<p>CIGLIATURA E TAGLIO BANCHINA</p> <p>Cigliatura di banchine stradali eseguita con mezzo meccanico comprendente la rimozione del cotico erboso e del terriccio accumulato a bordo strada, sino a scoprire il limite esterno della pavimentazione esistente, compresa la sistemazione in banchina del materiale. Nel prezzo è compreso anche il taglio delle banchine ad intervalli di circa 20 m per consentire il deflusso delle acque meteoriche verso i fossi di guardia e la sistemazione in loco del terreno movimentato.</p> <p><i>VIA MASSAFISCAGLIA</i></p> <p><i>Tratto da progressiva 0,00 a 1150 (tra via della Rampa a via Del Passo)</i></p> <p>2*1150,00</p> <p><i>Tratto da progressiva 4220 a 4960 (tra Villanova di Denore e Denore)</i></p> <p>2*740,00</p>	ml	<p>2.300,00</p> <hr/> <p>1.480,00</p> <p>3.780,00</p>
2.2	3.1	<p>EMULSIONE BITUMINOSA PER MANO D'ATTACCO</p> <p>Fornitura e stesa in opera di emulsione bituminosa come mano d'attacco per favorire l'adesione degli strati bituminosi, in conformità a quanto previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto:</p> <p>- emulsione bituminosa cationica in conformità alla norma UNI EN 13808 del tipo C55 B4 e a quanto previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto, in ragione di Kg/mq 1,00.</p> <p><i>VIA MASSAFISCAGLIA</i></p> <p><i>Tratto da progressiva 0,00 a 1150 (tra via della Rampa a via Del Passo)</i></p> <p>((7,00+5,20)/2*100,00+(5,20+5,50)/2*200,00+(5,50+5,70)/2*200,00+(5,70*300,00)+(5,70+5,50)/2*200,00+(5,50*150,00))</p> <p><i>Tratto da progressiva 4220 a 4960 (tra Villanova di Denore e Denore)</i></p> <p>((5,50+5,60)/2*400,00+(5,60*340,00))</p>	m²	<p>6.455,00</p> <hr/> <p>4.124,00</p> <p>10.579,00</p>
2.3	4.2	<p>PAVIMENTAZIONI STRADALI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CON LEGANTE BITUMINOSO TRADIZIONALE)</p> <p>Fornitura e posa in opera, con macchina vibrofinitrice, di conglomerato bituminoso ottenuto con una miscela di aggregati lapidei quali graniglie, pietrischetti, sabbie, conglomerati bituminosi di recupero (fresati), filler e bitumi, rispondenti alle caratteristiche definite nelle Norme</p>		

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE SEGUENTI VIE: PANIGALLI, MASSAFISCAGLIA, DELLA RICOSTRUZIONE, DEI CALZOLAI, A. FERRARESI, CAVOUR, BOSCHETTO, DEL PLATANO, ROTATORIA VIA COPPARO - CARETTI, DELLE BONIFICHE.
VIA MASSAFISCAGLIA

Codice Computo	Codice Elenco Prezzi	DESCRIZIONE DEI LAVORI	U.M.	QUANTITA'
		<p>Tecniche del Capitolato Speciale d'Appalto, confezionato a caldo in idonei impianti.</p> <p>Il materiale sarà trasportato in cantiere con mezzi idonei alla conservazione della temperatura del materiale stesso e delle sue caratteristiche qualitative.</p> <p>Il conglomerato sarà compattato con rulli vibranti di idoneo peso e la superficie finale della pavimentazione dovrà presentarsi priva di ondulazioni.</p> <p>E' inoltre compreso l'onere della realizzazione, con l'impiego di attrezzi manuali, di raccordi alle cordonature e agli accessi carrabili e l'esecuzione della posa del materiale anche in presenza di traffico. Gli spessori, le sagome e le pendenze delle pavimentazioni finite saranno volte ad allontanare le acque meteoriche dalla sede stradale.</p> <p>I materiali componenti ed il prodotto finito dovranno essere conformi alla norma UNI EN 13108-1 di marcatura CE. L'impiego nella miscela di aggregati artificiali ad elevata massa volumica è consentito purchè il peso finale del materiale non superi i 2,5 t/mc. Compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Misura a peso su autocarro mediante consegna di documento di trasporto del fornitore (D.D.T.) corredato da tagliando di pesatura.</p> <p>- per strato d'usura (tappeto), diametro aggregati mm 0-12 VIA MASSAFISCAGLIA</p> <p><i>Tratto da progressiva 0,00 a 1150 (tra via della Rampa a via Del Passo)</i> $((7,00+5,20)/2*100,0+(5,20+5,50)/2*200,00+(5,50+5,70)/2*200,00+(5,70*300,00)+(5,70+5,50)/2*200,00+(5,50*150,00)) * 4,5*25/1000$</p> <p><i>Tratto da progressiva 4220 a 4960 (tra Villanova di Denore e Denore)</i> $((5,50+5,60)/2*400,00+(5,60*340,00)) * 4,5*25/1000$</p>		729,42
			ton	466,01
				1.195,43
3		VIA DELLA RICOSTRUZIONE		
3.1	1.1	<p>FRESATURA PAVIMENTAZIONE STRADALE</p> <p>Intervento di demolizione del piano viabile in conglomerato bituminoso mediante fresatura a freddo con l'impiego di macchina specifica, comprendente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - movimentazione e trasporti della macchina operatrice; - ricerca ed individuazione chiusini metallici mediante dispositivo "metal detector"; - carico, trasporto e smaltimento del conglomerato fresato presso pubblica discarica o conferimento del medesimo presso impianto autorizzato allo stoccaggio (oneri di discarica compresi e con obbligo di fornire copia dei formulari che attestino l'avvenuto smaltimento a termini di legge); - oneri per l'esecuzione del lavoro con presenza di traffico; - pulizia della superficie fresata con idonea macchina munita di spazzole rotanti, dispositivi aspiranti e di abbattimento polveri; la pulizia sarà eseguita in più passaggi, eventualmente anche in giorni diversi, nel periodo intercorrente tra la fresatura e la stesa dell'emulsione bituminosa, in modo da avere un piano d'attacco perfettamente pulito e libero da polveri al momento di eseguire la posa del nuovo conglomerato: - fresatura per profondità fino a cm 3,00 <p>VIA RICOSTRUZIONE</p> <p>1 36,00 * (0,50*(7,75+8,75)) 2</p>		297,00

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE SEGUENTI VIE: PANIGALLI, MASSAFISCAGLIA, DELLA RICOSTRUZIONE, DEI CALZOLAI, A. FERRARESI, CAVOUR, BOSCHETTO, DEL PLATANO, ROTATORIA VIA COPPARO - CARETTI, DELLE BONIFICHE.
VIA DELLA RICOSTRUZIONE

Codice Computo	Codice Elenco Prezzi	DESCRIZIONE DEI LAVORI	U.M.	QUANTITA'
3.2	1.2	11,10 * (0,50*(8,75+9,00)) 3	m²	98,51
		30,10 * (0,50*(9,00+9,05)) 4		271,65
		32,80 * (0,50*(9,05+9,00)) 5		296,02
		27,75 * 9,00 6		249,75
		40,70 * 9,00 7		366,30
		39,30 * 9,00 8		353,70
		17,00 * (0,50*(9,00+20,00))		246,50
				2.179,43
		- maggiorazione per ogni cm di profondità oltre i primi 3,00 cm, indipendentemente dal numero di passate VIA RICOSTRUZIONE		
		1		
		36,00 * (0,50*(7,75+8,75)) * 1		297,00
		2		
		11,10 * (0,50*(8,75+9,00)) * 1		98,51
		3		
3.3	3.1	30,10 * (0,50*(9,00+9,05)) * 1	m²/cm	271,65
		4		
		32,80 * (0,50*(9,05+9,00)) * 1		296,02
		5		
		27,75 * 9,00 * 1		249,75
		6		
		40,70 * 9,00 * 1		366,30
		7		
		39,30 * 9,00 * 1		353,70
		8		
		17,00 * (0,50*(9,00+20,00)) * 1		246,50
				2.179,43
		EMULSIONE BITUMINOSA PER MANO D'ATTACCO Fornitura e stesa in opera di emulsione bituminosa come mano d'attacco per favorire l'adesione degli strati bituminosi, in conformità a quanto previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto: - emulsione bituminosa cationica in conformità alla norma UNI EN 13808 del tipo C55 B4 e a quanto previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto, in ragione di Kg/mq 1,00. VIA RICOSTRUZIONE		
		1		
		36,00 * (0,50*(7,75+8,75))		297,00
		2		
		11,10 * (0,50*(8,75+9,00))		98,51
		3		
		30,10 * (0,50*(9,00+9,05))		271,65
		4		
		32,80 * (0,50*(9,05+9,00))		296,02
		5		
		27,75 * 9,00		249,75
		6		
		40,70 * 9,00		366,30
		7		
		39,30 * 9,00		353,70
		8		
		17,00 * (0,50*(9,00+20,00))		246,50
				2.179,43
			m²	

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE SEGUENTI VIE: PANIGALLI, MASSAFISCAGLIA, DELLA RICOSTRUZIONE, DEI CALZOLAI, A. FERRARESI, CAVOUR, BOSCHETTO, DEL PLATANO, ROTATORIA VIA COPPARO - CARETTI, DELLE BONIFICHE.
VIA DELLA RICOSTRUZIONE

Codice Computo	Codice Elenco Prezzi	DESCRIZIONE DEI LAVORI	U.M.	QUANTITA'
3.4	4.2	<p>PAVIMENTAZIONI STRADALI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CON LEGANTE BITUMINOSO TRADIZIONALE)</p> <p>Fornitura e posa in opera, con macchina vibrofinitrice, di conglomerato bituminoso ottenuto con una miscela di aggregati lapidei quali graniglie, pietrischetti, sabbie, conglomerati bituminosi di recupero (fresati), filler e bitumi, rispondenti alle caratteristiche definite nelle Norme Tecniche del Capitolato Speciale d'Appalto, confezionato a caldo in idonei impianti.</p> <p>Il materiale sarà trasportato in cantiere con mezzi idonei alla conservazione della temperatura del materiale stesso e delle sue caratteristiche qualitative.</p> <p>Il conglomerato sarà compattato con rulli vibranti di idoneo peso e la superficie finale della pavimentazione dovrà presentarsi priva di ondulazioni.</p> <p>E' inoltre compreso l'onere della realizzazione, con l'impiego di attrezzi manuali, di raccordi alle cordonature e agli accessi carrabili e l'esecuzione della posa del materiale anche in presenza di traffico. Gli spessori, le sagome e le pendenze delle pavimentazioni finite saranno volte ad allontanare le acque meteoriche dalla sede stradale.</p> <p>I materiali componenti ed il prodotto finito dovranno essere conformi alla norma UNI EN 13108-1 di marcatura CE. L'impiego nella miscela di aggregati artificiali ad elevata massa volumica è consentito purchè il peso finale del materiale non superi i 2,5 t/mc. Compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Misura a peso su autocarro mediante consegna di documento di trasporto del fornitore (D.D.T.) corredato da tagliando di pesatura.</p> <p>- per strato d'usura (tappeto), diametro aggregati mm 0-12 <i>VIA RICOSTRUZIONE</i></p> <p>1 36,00 * (0,50*(7,75+8,75)) * 4*25/1000</p> <p>2 11,10 * (0,50*(8,75+9,00)) * 4*25/1000</p> <p>3 30,10 * (0,50*(9,00+9,05)) * 4*25/1000</p> <p>4 32,80 * (0,50*(9,05+9,00)) * 4*25/1000</p> <p>5 27,75 * 9,00 * 4*25/1000</p> <p>6 40,70 * 9,00 * 4*25/1000</p> <p>7 39,30 * 9,00 * 4*25/1000</p> <p>8 17,00 * (0,50*(9,00+20,00)) * 4*25/1000</p>	ton	<p>29,70</p> <p>9,85</p> <p>27,17</p> <p>29,60</p> <p>24,98</p> <p>36,63</p> <p>35,37</p> <p>24,65</p> <hr/> <p>217,95</p>
3.5	5	<p>MESSA IN QUOTA/SOSTITUZIONE DI BOTOLE</p> <p>Messa in quota (o sostituzione) di botole di qualsiasi forma e dimensione (caditoie stradali, chiusini rete idrica, pozzetti di ispezione fognatura, pozzetti d'ispezione reti di telecomunicazioni o elettriche, ecc.).</p> <p>Nel prezzo si intende compreso:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rimozione botola e smuratura controtelaio esistenti; - messa in quota, eseguita con muratura di mattoni, anello di prolunga in cls o accessorio in ghisa, a seconda della tipologia del manufatto; - il ripristino della pavimentazione stradale circostante; - carico, trasporto e smaltimento presso discarica autorizzata di tutto il materiale di risulta (onere di discarica compreso). 		

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE SEGUENTI VIE: PANIGALLI, MASSAFISCAGLIA, DELLA RICOSTRUZIONE, DEI CALZOLAI, A. FERRARESI, CAVOUR, BOSCHETTO, DEL PLATANO, ROTATORIA VIA COPPARO - CARETTI, DELLE BONIFICHE.
VIA DELLA RICOSTRUZIONE

Codice Computo	Codice Elenco Prezzi	DESCRIZIONE DEI LAVORI	U.M.	QUANTITA'
4	2	In caso di sostituzione del manufatto, la fornitura è pagata a parte. <i>VIA RICOSTRUZIONE</i> 28	cad	28,00
				28,00
		VIA DEI CALZOLAI		
		CIGLIATURA E TAGLIO BANCHINA Cigliatura di banchine stradali eseguita con mezzo meccanico comprendente la rimozione del cotico erboso e del terriccio accumulato a bordo strada, sino a scoprire il limite esterno della pavimentazione esistente, compresa la sistemazione in banchina del materiale. Nel prezzo è compreso anche il taglio delle banchine ad intervalli di circa 20 m per consentire il deflusso delle acque meteoriche verso i fossi di guardia e la sistemazione in loco del terreno movimentato. <i>VIA CALZOLAI</i> <i>lato dx dir Ferrara</i> 510,60 <i>lato sx dir Ferrara</i> 420,00	ml	510,60
				420,00
4.2	1.1	FRESATURA PAVIMENTAZIONE STRADALE Intervento di demolizione del piano viabile in conglomerato bituminoso mediante fresatura a freddo con l'impiego di macchina specifica, comprendente: - movimentazione e trasporti della macchina operatrice; - ricerca ed individuazione chiusini metallici mediante dispositivo "metal detector"; - carico, trasporto e smaltimento del conglomerato fresato presso pubblica discarica o conferimento del medesimo presso impianto autorizzato allo stoccaggio (oneri di discarica compresi e con obbligo di fornire copia dei formulari che attestino l'avvenuto smaltimento a termini di legge); - oneri per l'esecuzione del lavoro con presenza di traffico; - pulizia della superficie fresata con idonea macchina munita di spazzole rotanti, dispositivi aspiranti e di abbattimento polveri; la pulizia sarà eseguita in più passaggi, eventualmente anche in giorni diversi, nel periodo intercorrente tra la fresatura e la stesa dell'emulsione bituminosa, in modo da avere un piano d'attacco perfettamente pulito e libero da polveri al momento di eseguire la posa del nuovo conglomerato: - fresatura per profondità fino a cm 3,00 <i>VIA CALZOLAI</i> <i>A</i> 100,00 * 3,25 <i>B</i> 100,00 * (0,50*(3,25+3,30)) <i>C</i> 100,00 * 3,30 <i>C</i> 100,00 * (0,50*(3,30+3,25)) <i>Lato sx direzione Ferrara</i> 138,60 * 2,00 <i>testata intersezione Via Conca / Conchetta</i> 6,50 * 1,00	m²	930,60
				6,50
				1.593,70

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE SEGUENTI VIE: PANIGALLI, MASSAFISCAGLIA, DELLA RICOSTRUZIONE, DEI CALZOLAI, A. FERRARESI, CAVOUR, BOSCHETTO, DEL PLATANO, ROTATORIA VIA COPPARO - CARETTI, DELLE BONIFICHE.
VIA DEI CALZOLAI

Codice Computo	Codice Elenco Prezzi	DESCRIZIONE DEI LAVORI	U.M.	QUANTITA'
4.3	1.2	- maggiorazione per ogni cm di profondità oltre i primi 3,00 cm, indipendentemente dal numero di passate <i>VIA CALZOLAI</i> <i>A</i> 100,00 * 3,25 * 4 <i>B</i> 100,00 * (0,50*(3,25+3,30)) * 4 <i>C</i> 100,00 * 3,30 * 4 <i>C</i> 100,00 * (0,50*(3,30+3,25)) * 4 <i>Lato sx direzione Ferrara</i> 138,60 * 2,00 * 1 <i>testata intersezione Via Conca / Conchetta</i> 6,50 * 1,00 * 1	m ² /cm	1.300,00 1.310,00 1.320,00 1.310,00 277,20 6,50 5.523,70
4.4	3.1	EMULSIONE BITUMINOSA PER MANO D'ATTACCO Fornitura e stesa in opera di emulsione bituminosa come mano d'attacco per favorire l'adesione degli strati bituminosi, in conformità a quanto previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto: - emulsione bituminosa cationica in conformità alla norma UNI EN 13808 del tipo C55 B4 e a quanto previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto, in ragione di Kg/mq 1,00. <i>VIA CALZOLAI</i> <i>A</i> 100,00 * 3,25 <i>B</i> 100,00 * (0,50*(3,25+3,30)) <i>C</i> 100,00 * 3,30 <i>C</i> 100,00 * (0,50*(3,30+3,25)) <i>1</i> 100,00 * (0,50*(6,50+6,60)) <i>2</i> 100,00 * 6,60 <i>3</i> 100,00 * 6,60 <i>4</i> 100,00 * (0,50*(6,60+6,50)) <i>5</i> 20,00 * (0,50*(6,50+7,90)) <i>6</i> 58,00 * (0,50*(7,90+8,60)) <i>7</i> 22,60 * 8,60 <i>8</i> 28,00 * (0,50*(8,60+6,50))	m ²	325,00 327,50 330,00 327,50 655,00 660,00 660,00 655,00 144,00 478,50 194,36 211,40 4.968,26
4.5	4.1	PAVIMENTAZIONI STRADALI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CON LEGANTE BITUMINOSO TRADIZIONALE) Fornitura e posa in opera, con macchina vibrofinitrice, di conglomerato bituminoso ottenuto con una miscela di aggregati lapidei quali graniglie, pietrischetti, sabbie, conglomerati bituminosi di recupero (fresati), filler e bitumi, rispondenti alle caratteristiche definite nelle Norme Tecniche del Capitolato Speciale d'Appalto, confezionato a caldo in idonei impianti. Il materiale sarà trasportato in cantiere con mezzi idonei		

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE SEGUENTI VIE: PANIGALLI, MASSAFISCAGLIA, DELLA RICOSTRUZIONE, DEI CALZOLAI, A. FERRARESI, CAVOUR, BOSCHETTO, DEL PLATANO, ROTATORIA VIA COPPARO - CARETTI, DELLE BONIFICHE.
VIA DEI CALZOLAI

Codice Computo	Codice Elenco Prezzi	DESCRIZIONE DEI LAVORI	U.M.	QUANTITA'
4.6	4.2	<p>alla conservazione della temperatura del materiale stesso e delle sue caratteristiche qualitative. Il conglomerato sarà compattato con rulli vibranti di idoneo peso e la superficie finale della pavimentazione dovrà presentarsi priva di ondulazioni. E' inoltre compreso l'onere della realizzazione, con l'impiego di attrezzi manuali, di raccordi alle cordonature e agli accessi carrabili e l'esecuzione della posa del materiale anche in presenza di traffico. Gli spessori, le sagome e le pendenze delle pavimentazioni finite saranno volte ad allontanare le acque meteoriche dalla sede stradale. I materiali componenti ed il prodotto finito dovranno essere conformi alla norma UNI EN 13108-1 di marcatura CE. L'impiego nella miscela di aggregati artificiali ad elevata massa volumica è consentito purchè il peso finale del materiale non superi i 2,5 t/mc. Compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Misura a peso su autocarro mediante consegna di documento di trasporto del fornitore (D.D.T.) corredato da tagliando di pesatura. - per strato di collegamento (binder), diametro aggregati mm 0-22 <i>VIA CALZOLAI</i></p> <p><i>A</i> 100,00 * 3,25 * 7*25/1000</p> <p><i>B</i> 100,00 * (0,50*(3,25+3,30)) * 7*25/1000</p> <p><i>C</i> 100,00 * 3,30 * 7*25/1000</p> <p><i>C</i> 100,00 * (0,50*(3,30+3,25)) * 7*25/1000</p>	ton	<p>56,88</p> <p>57,31</p> <p>57,75</p> <p>57,31</p> <hr/> <p>229,25</p>
		- per strato d'usura (tappeto), diametro aggregati mm 0-12		
		<i>1</i> 100,00 * (0,50*(6,50+6,60)) * 4*25/1000		65,50
		<i>2</i> 100,00 * 6,60 * 4*25/1000		66,00
		<i>3</i> 100,00 * 6,60 * 4*25/1000		66,00
		<i>4</i> 100,00 * (0,50*(6,60+6,50)) * 4*25/1000		65,50
		<i>5</i> 20,00 * (0,50*(6,50+7,90)) * 4*25/1000		14,40
		<i>6</i> 58,00 * (0,50*(7,90+8,60)) * 4*25/1000		47,85
		<i>7</i> 22,60 * 8,60 * 4*25/1000		19,44
		<i>8</i> 28,00 * (0,50*(8,60+6,50)) * 4*25/1000		21,14
				<hr/> 365,83
4.7	6	<p>STABILIZZATO Fornitura e posa in opera di materiale inerte stabilizzato di granulometria assortita 0-30 mm per la sistemazione delle banchine stradali sconnesse e per la realizzazione di percorsi carrabili nelle aree di cantiere. Si intende compresa nel prezzo la compattazione con rullo e/o piastra vibrante, la sagomatura del materiale posato e la pulizia finale della strada. Misura a peso su autocarro mediante consegna di documento di trasporto del fornitore (D.D.T.) corredato da tagliando di pesatura. <i>VIA CALZOLAI</i></p>		

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE SEGUENTI VIE: PANIGALLI, MASSAFISCAGLIA, DELLA RICOSTRUZIONE, DEI CALZOLAI, A. FERRARESI, CAVOUR, BOSCHETTO, DEL PLATANO, ROTATORIA VIA COPPARO - CARETTI, DELLE BONIFICHE.
VIA DEI CALZOLAI

Codice Computo	Codice Elenco Prezzi	DESCRIZIONE DEI LAVORI	U.M.	QUANTITA'
4.8	5	<i>lato dx dir Ferrara</i> 510,60 * 0,50 * 0,10*1,60	ton	40,85
		<i>lato sx dir Ferrara</i> 420,00 * 0,50 * 0,10*1,60		33,60
				74,45
5	2	MESSA IN QUOTA/SOSTITUZIONE DI BOTOLE Messa in quota (o sostituzione) di botole di qualsiasi forma e dimensione (caditoie stradali, chiusini rete idrica, pozzetti di ispezione fognatura, pozzetti d'ispezione reti di telecomunicazioni o elettriche, ecc.). Nel prezzo si intende compreso: - rimozione botola e smuratura controtelaio esistenti; - messa in quota, eseguita con muratura di mattoni, anello di prolunga in cls o accessorio in ghisa, a seconda della tipologia del manufatto; - il ripristino della pavimentazione stradale circostante; - carico, trasporto e smaltimento presso discarica autorizzata di tutto il materiale di risulta (onere di discarica compreso). In caso di sostituzione del manufatto, la fornitura è pagata a parte.	cad	
		<i>VIA CALZOLAI</i> 20		20,00
		VIA ALDO FERRARESI		20,00
5.1	2	CIGLIATURA E TAGLIO BANCHINA Cigliatura di banchine stradali eseguita con mezzo meccanico comprendente la rimozione del cotico erboso e del terriccio accumulato a bordo strada, sino a scoprire il limite esterno della pavimentazione esistente, compresa la sistemazione in banchina del materiale. Nel prezzo è compreso anche il taglio delle banchine ad intervalli di circa 20 m per consentire il deflusso delle acque meteoriche verso i fossi di guardia e la sistemazione in loco del terreno movimentato. <i>VIA ALDO FERRARESI da via Beethoven a via Carlo Porta</i> 500,00	ml	
				500,00
				500,00
5.2	1.1	FRESATURA PAVIMENTAZIONE STRADALE Intervento di demolizione del piano viabile in conglomerato bituminoso mediante fresatura a freddo con l'impiego di macchina specifica, comprendente: - movimentazione e trasporti della macchina operatrice; - ricerca ed individuazione chiusini metallici mediante dispositivo "metal detector"; - carico, trasporto e smaltimento del conglomerato fresato presso pubblica discarica o conferimento del medesimo presso impianto autorizzato allo stoccaggio (oneri di discarica compresi e con obbligo di fornire copia dei formulari che attestino l'avvenuto smaltimento a termini di legge); - oneri per l'esecuzione del lavoro con presenza di traffico; - pulizia della superficie fresata con idonea macchina munita di spazzole rotanti, dispositivi aspiranti e di abbattimento polveri; la pulizia sarà eseguita in più passaggi, eventualmente anche in giorni diversi, nel periodo intercorrente tra la fresatura e la stesa dell'emulsione bituminosa, in modo da avere un piano d'attacco perfettamente pulito e libero da polveri al momento di eseguire la posa del nuovo conglomerato: - fresatura per profondità fino a cm 3,00 <i>VIA ALDO FERRARESI da via Beethoven a via Carlo Porta</i>		

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE SEGUENTI VIE: PANIGALLI, MASSAFISCAGLIA, DELLA RICOSTRUZIONE, DEI CALZOLAI, A. FERRARESI, CAVOUR, BOSCHETTO, DEL PLATANO, ROTATORIA VIA COPPARO - CARETTI, DELLE BONIFICHE.
VIA ALDO FERRARESI

Codice Computo	Codice Elenco Prezzi	DESCRIZIONE DEI LAVORI	U.M.	QUANTITA'
5.3	1.2	$((2*4,50*27,40)+(10,05*65,00)+(10,05+9,90)/2*68,00+(9,90+9,45)/2*84,00+(9,45+5,90+0,70+8,50)/2*25,10+(8,50+10,80)/2*16,00+(5,90+6,50)/2*13,50)$ - maggiorazione per ogni cm di profondità oltre i primi 3,00 cm, indipendentemente dal numero di passate <i>VIA ALDO FERRARESI da via Beethoven a via Carlo Porta</i> $((2*4,50*27,40)+(10,05*65,00)+(10,05+9,90)/2*68,00+(9,90+9,45)/2*84,00+(9,45+5,90+0,70+8,50)/2*25,10+(8,50+10,80)/2*16,00+(5,90+6,50)/2*13,50) * 2,00$ <i>Bonifica</i> $(2*4,00*(27,40+65,00+68,00)) * 7,00$	m²	2.937,05
				2.937,05
5.4	3.1	EMULSIONE BITUMINOSA PER MANO D'ATTACCO Fornitura e stesa in opera di emulsione bituminosa come mano d'attacco per favorire l'adesione degli strati bituminosi, in conformità a quanto previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto: - emulsione bituminosa cationica in conformità alla norma UNI EN 13808 del tipo C55 B4 e a quanto previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto, in ragione di Kg/mq 1,00. <i>VIA ALDO FERRARESI da via Beethoven a via Carlo Porta</i> $((2*4,50*27,40)+(10,05*65,00)+(10,05+9,90)/2*68,00+(9,90+9,45)/2*84,00+(9,45+5,90+0,70+8,50)/2*25,10+(8,50+10,80)/2*16,00+(5,90+6,50)/2*13,50)$ <i>Bonifica</i> $(2*4,00*(27,40+65,00+68,00))$	m²/cm	5.874,11
				8.982,40
5.5	4.1	PAVIMENTAZIONI STRADALI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CON LEGANTE BITUMINOSO TRADIZIONALE) Fornitura e posa in opera, con macchina vibrofinitrice, di conglomerato bituminoso ottenuto con una miscela di aggregati lapidei quali graniglie, pietrischetti, sabbie, conglomerati bituminosi di recupero (fresati), filler e bitumi, rispondenti alle caratteristiche definite nelle Norme Tecniche del Capitolato Speciale d'Appalto, confezionato a caldo in idonei impianti. Il materiale sarà trasportato in cantiere con mezzi idonei alla conservazione della temperatura del materiale stesso e delle sue caratteristiche qualitative. Il conglomerato sarà compattato con rulli vibranti di idoneo peso e la superficie finale della pavimentazione dovrà presentarsi priva di ondulazioni. E' inoltre compreso l'onere della realizzazione, con l'impiego di attrezzi manuali, di raccordi alle cordonature e agli accessi carrabili e l'esecuzione della posa del materiale anche in presenza di traffico. Gli spessori, le sagome e le pendenze delle pavimentazioni finite saranno volte ad allontanare le acque meteoriche dalla sede stradale. I materiali componenti ed il prodotto finito dovranno essere conformi alla norma UNI EN 13108-1 di marcatura CE. L'impiego nella miscela di aggregati artificiali ad elevata massa volumica è consentito purchè il peso finale del materiale non superi i 2,5 t/mc. Compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Misura a peso su autocarro mediante consegna di documento di trasporto del fornitore (D.D.T.) corredato da tagliando di pesatura. - per strato di collegamento (binder), diametro aggregati mm 0-22 <i>VIA ALDO FERRARESI da via Beethoven a via Carlo Porta</i>	m²	14.856,51
				2.937,05
5.5	4.1			1.283,20
				4.220,25

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE SEGUENTI VIE: PANIGALLI, MASSAFISCAGLIA, DELLA RICOSTRUZIONE, DEI CALZOLAI, A. FERRARESI, CAVOUR, BOSCHETTO, DEL PLATANO, ROTATORIA VIA COPPARO - CARETTI, DELLE BONIFICHE.
VIA ALDO FERRARESI

Codice Computo	Codice Elenco Prezzi	DESCRIZIONE DEI LAVORI	U.M.	QUANTITA'
5.6	4.2	<i>Bonifica</i> (2*4,00*(27,40+65,00+68,00)) * 7*25/1000	ton	224,56
				224,56
5.7	4.4	- per strato d'usura (tappeto), diametro aggregati mm 0-12 <i>VIA ALDO FERRARESI da via Beethoven a via Carlo Porta</i> ((2*4,50*27,40)+(10,05*65,00)+(10,05+9,90)/2*68,00+(9,90+9,45)/2*84,00+(9,45+5,90+0,70+8,50)/2*25,10+(8,50+10,80)/2*16,00+(5,90+6,50)/2*13,50) * 5*25/1000	ton	367,13
				367,13
6	1.1	- maggiorazione alle voci di fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso misurato a tonnellata, per l'impiego nella miscela, di bitume modificato con le caratteristiche specificate nell'art. 84 del Capitolato Speciale d'Appalto: Binder AC 20 bin PMB 45-80/70, USURA Modificata AC 12,5 surf PMB 45-80/70 - AC 8 surf PMB 45-80/70 UNI EN 13108-1. <i>VIA ALDO FERRARESI da via Beethoven a via Carlo Porta</i> ((2*4,50*27,40)+(10,05*65,00)+(10,05+9,90)/2*68,00+(9,90+9,45)/2*84,00+(9,45+5,90+0,70+8,50)/2*25,10+(8,50+10,80)/2*16,00+(5,90+6,50)/2*13,50) * 5*25/1000	ton	367,13
				367,13
6		VIALE CAVOUR		
6.1	1.1	FRESATURA PAVIMENTAZIONE STRADALE Intervento di demolizione del piano viabile in conglomerato bituminoso mediante fresatura a freddo con l'impiego di macchina specifica, comprendente: - movimentazione e trasporti della macchina operatrice; - ricerca ed individuazione chiusini metallici mediante dispositivo "metal detector"; - carico, trasporto e smaltimento del conglomerato fresato presso pubblica discarica o conferimento del medesimo presso impianto autorizzato allo stoccaggio (oneri di discarica compresi e con obbligo di fornire copia dei formulari che attestino l'avvenuto smaltimento a termini di legge); - oneri per l'esecuzione del lavoro con presenza di traffico; - pulizia della superficie fresata con idonea macchina munita di spazzole rotanti, dispositivi aspiranti e di abbattimento polveri; la pulizia sarà eseguita in più passaggi, eventualmente anche in giorni diversi, nel periodo intercorrente tra la fresatura e la stesa dell'emulsione bituminosa, in modo da avere un piano d'attacco perfettamente pulito e libero da polveri al momento di eseguire la posa del nuovo conglomerato; - fresatura per profondità fino a cm 3,00 <i>Viale Cavour - da Largo Castello a Via Ariosto:</i> - dalla progressiva 0,00 alla progressiva 20,45 (12,30+13,90) * 20,45/2 - dalla progressiva 20,45 alla progressiva 39,85 (13,90+14,00) * 19,40/2 - dalla progressiva 39,85 alla progressiva 162,20 (14,00+13,75) * 122,35/2 - dalla progressiva 162,20 alla progressiva 190,20 (13,75+12,90) * 28,00/2 - dalla progressiva 190,20 alla progressiva 226,00 (12,90+12,80) * 35,80/2 - dalla progressiva 226,00 alla progressiva 240,00 (12,80+12,80) * 14,00/2 - dalla progressiva 240,00 alla progressiva 363,50 (12,80+13,00) * 123,50/2 - dalla progressiva 363,50 alla progressiva 380,60 13,00 * 17,10		267,90
				270,63
				1.697,61
				373,10
				460,03
				179,20
				1.593,15
				222,30

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE SEGUENTI VIE: PANIGALLI, MASSAFISCAGLIA, DELLA RICOSTRUZIONE, DEI CALZOLAI, A. FERRARESI, CAVOUR, BOSCHETTO, DEL PLATANO, ROTATORIA VIA COPPARO - CARETTI, DELLE BONIFICHE.
VIALE CAVOUR

Codice Computo	Codice Elenco Prezzi	DESCRIZIONE DEI LAVORI	U.M.	QUANTITA'
6.2	1.2	<i>Tratti tra aiuole</i> 28,00 * 1,80 14,00 * 2,80 17,10 * 2,50 <i>Controviale cc.nn. pari - da via Spadari (lato opposto) a via Barriere:</i> - dalla progressiva 0,00 alla progressiva 28,00 5,45 * 28,00 - dalla progressiva 28,00 alla progressiva 63,80 (5,45+5,65) * 35,80/2 - dalla progressiva 63,80 alla progressiva 77,80 (5,65+5,45) * 14,00/2 - dalla progressiva 77,80 alla progressiva 201,30 (5,45+5,50) * 123,50/2 - dalla progressiva 201,30 alla progressiva 218,40 5,50 * 17,10 - dalla progressiva 218,40 alla progressiva 338,10 (5,50+5,40) * 119,70/2 - dalla progressiva 338,10 alla progressiva 486,50 5,40 * 148,40 - dalla progressiva 486,50 alla progressiva 515,70 5,40 * 29,20 - dalla progressiva 517,70 alla progressiva 666,40 (5,40+5,30) * 148,70/2 - dalla progressiva 666,40 alla progressiva 797,10 (5,30+5,20) * 132,70/2 - dalla progressiva 797,10 alla progressiva 808,70 5,20 * 11,60	m²	50,40 39,20 42,75 152,60 198,69 77,70 676,16 94,05 652,37 801,36 157,68 795,55 696,68 60,32 9.559,43
		- maggiorazione per ogni cm di profondità oltre i primi 3,00 cm, indipendentemente dal numero di passate <i>Viale Cavour - da Largo Castello a Via Ariosto:</i> - dalla progressiva 0,00 alla progressiva 20,45 (12,30+13,90) * 20,45/2 * 2 - dalla progressiva 20,45 alla progressiva 39,85 (13,90+14,00) * 19,40/2 * 2 - dalla progressiva 39,85 alla progressiva 162,20 (14,00+13,75) * 122,35/2 * 2 - dalla progressiva 162,20 alla progressiva 190,20 (13,75+12,90) * 28,00/2 * 2 - dalla progressiva 190,20 alla progressiva 226,00 (12,90+12,80) * 35,80/2 * 2 - dalla progressiva 226,00 alla progressiva 240,00 (12,80+12,80) * 14,00/2 * 2 - dalla progressiva 240,00 alla progressiva 363,50 (12,80+13,00) * 123,50/2 * 2 - dalla progressiva 363,50 alla progressiva 380,60 13,00 * 17,10 * 2 <i>Tratti tra aiuole</i> 28,00 * 1,80 * 2 14,00 * 2,80 * 2 17,10 * 2,50 * 2 <i>bonifiche su viale Cavour:</i> - dalla progressiva 39,85 alla progressiva 162,20 2,50 * 122,35 * 7 - dalla progressiva 240,00 alla progressiva 363,50 2,50 * 123,50 * 7		535,79 541,26 3.395,21 746,20 920,06 358,40 3.186,30 444,60 100,80 78,40 85,50 2.141,13 2.161,25 14.694,90
6.3	3.1	EMULSIONE BITUMINOSA PER MANO D'ATTACCO Fornitura e stesa in opera di emulsione bituminosa come mano d'attacco per favorire l'adesione degli strati bituminosi, in conformità a quanto previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto:	m²/cm	

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE SEGUENTI VIE: PANIGALLI, MASSAFISCAGLIA, DELLA RICOSTRUZIONE, DEI CALZOLAI, A. FERRARESI, CAVOUR, BOSCHETTO, DEL PLATANO, ROTATORIA VIA COPPARO - CARETTI, DELLE BONIFICHE.
VIALE CAVOUR

Codice Computo	Codice Elenco Prezzi	DESCRIZIONE DEI LAVORI	U.M.	QUANTITA'
6.4	4.2	- emulsione bituminosa cationica in conformità alla norma UNI EN 13808 del tipo C55 B4 e a quanto previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto, in ragione di Kg/mq 1,00. <i>Viale Cavour - da Largo Castello a Via Ariosto</i> <i>Controviale cc.nn. pari - da via Spadari (lato opposto) a via Barriere.</i> <i>Vedi misure art. 2.1</i> 9559,43	m²	9.559,43
		<i>bonifiche su viale Cavour:</i> - <i>dalla progressiva 39,85 alla progressiva 162,20</i> 2,50 * 122,35		305,88
		- <i>dalla progressiva 240,00 alla progressiva 363,50</i> 2,50 * 123,50		308,75
				10.174,06
		PAVIMENTAZIONI STRADALI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CON LEGANTE BITUMINOSO TRADIZIONALE) Fornitura e posa in opera, con macchina vibrofinitrice, di conglomerato bituminoso ottenuto con una miscela di aggregati lapidei quali graniglie, pietrischetti, sabbie, conglomerati bituminosi di recupero (fresati), filler e bitumi, rispondenti alle caratteristiche definite nelle Norme Tecniche del Capitolato Speciale d'Appalto, confezionato a caldo in idonei impianti. Il materiale sarà trasportato in cantiere con mezzi idonei alla conservazione della temperatura del materiale stesso e delle sue caratteristiche qualitative. Il conglomerato sarà compattato con rulli vibranti di idoneo peso e la superficie finale della pavimentazione dovrà presentarsi priva di ondulazioni. E' inoltre compreso l'onere della realizzazione, con l'impiego di attrezzi manuali, di raccordi alle cordonature e agli accessi carrabili e l'esecuzione della posa del materiale anche in presenza di traffico. Gli spessori, le sagome e le pendenze delle pavimentazioni finite saranno volte ad allontanare le acque meteoriche dalla sede stradale. I materiali componenti ed il prodotto finito dovranno essere conformi alla norma UNI EN 13108-1 di marcatura CE. L'impiego nella miscela di aggregati artificiali ad elevata massa volumica è consentito purchè il peso finale del materiale non superi i 2,5 t/mc. Compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Misura a peso su autocarro mediante consegna di documento di trasporto del fornitore (D.D.T.) corredato da tagliando di pesatura. - per strato d'usura (tappeto), diametro aggregati mm 0-12 <i>Viale Cavour - da Largo Castello a Via Ariosto:</i> - <i>dalla progressiva 0,00 alla progressiva 20,45</i> (12,30+13,90) * 20,45/2 * 4*25/1000		26,79
		- <i>dalla progressiva 20,45 alla progressiva 39,85</i> (13,90+14,00) * 19,40/2 * 4*25/1000		27,06
		- <i>dalla progressiva 39,85 alla progressiva 162,20</i> (14,00+13,75) * 122,35/2 * 4*25/1000		169,76
		- <i>dalla progressiva 162,20 alla progressiva 190,20</i> (13,75+12,90) * 28,00/2 * 4*25/1000		37,31
		- <i>dalla progressiva 190,20 alla progressiva 226,00</i> (12,90+12,80) * 35,80/2 * 4*25/1000		46,00
		- <i>dalla progressiva 226,00 alla progressiva 240,00</i> (12,80+12,80) * 14,00/2 * 4*25/1000		17,92
		- <i>dalla progressiva 240,00 alla progressiva 363,50</i> (12,80+13,00) * 123,50/2 * 4*25/1000		159,32
		- <i>dalla progressiva 363,50 alla progressiva 380,60</i> 13,00 * 17,10 * 4*25/1000		22,23
		<i>Tratti tra aiuole</i> 28,00 * 1,80 * 4*25/1000		5,04

Codice Computo	Codice Elenco Prezzi	DESCRIZIONE DEI LAVORI	U.M.	QUANTITA'
		14,00 * 2,80 * 4*25/1000 17,10 * 2,50 * 4*25/1000		3,92 4,28 519,63
6.5	4.3	- per strato d'usura (tappeto), diametro aggregati mm 0-8 <i>Controviale cc.nn. pari - da via Spadari (lato opposto) a via Barriere:</i> - dalla progressiva 0,00 alla progressiva 28,00 5,45 * 28,00 * 4*25/1000 - dalla progressiva 28,00 alla progressiva 63,80 (5,45+5,65) * 35,80/2 * 4*25/1000 - dalla progressiva 63,80 alla progressiva 77,80 (5,65+5,45) * 14,00/2 * 4*25/1000 - dalla progressiva 77,80 alla progressiva 201,30 (5,45+5,50) * 123,50/2 * 4*25/1000 - dalla progressiva 201,30 alla progressiva 218,40 5,50 * 17,10 * 4*25/1000 - dalla progressiva 218,40 alla progressiva 338,10 (5,50+5,40) * 119,70/2 * 4*25/1000 - dalla progressiva 338,10 alla progressiva 486,50 5,40 * 148,40 * 4*25/1000 - dalla progressiva 486,50 alla progressiva 515,70 5,40 * 29,20 * 4*25/1000 - dalla progressiva 517,70 alla progressiva 666,40 (5,40+5,30) * 148,70/2 * 4*25/1000 - dalla progressiva 666,40 alla progressiva 797,10 (5,30+5,20) * 132,70/2 * 4*25/1000 - dalla progressiva 797,10 alla progressiva 808,70 5,20 * 11,60 * 4*25/1000	ton	15,26 19,87 7,77 67,62 9,41 65,24 80,14 15,77 79,55 69,67 6,03 436,33
6.6	4.1	- per strato di collegamento (binder), diametro aggregati mm 0-22 <i>bonifiche su viale Cavour:</i> - dalla progressiva 39,85 alla progressiva 162,20 2,50 * 122,35 * 7*25/1000 - dalla progressiva 240,00 alla progressiva 363,50 2,50 * 123,50 * 7*25/1000	ton	53,53 54,03 107,56
6.7	7	CHIUSURA POZZETTO PUBBLICA ILLUMINAZIONE VIALE CAVOUR Intervento di messa in sicurezza pozzetto rete interrata di illuminazione pubblica (dismessa) comprendente i seguenti oneri: - rimozione telaio e botola in ghisa mediante demolizione calcestruzzo di fissaggio al pozzetto; - ostruzione fori delle pareti interne del pozzetto con idoneo materiale in modo da ottenere il perfetto riempimento del pozzetto con cls; - fornitura e posa calcestruzzo C 20/25 S3 per riempimento pozzetto; - carico, accatastamento su bancali, trasporto e scarico presso il magazzino comunale di via Marconi delle botole in ghisa recuperate; - trasporto a discarica del materiale di risulta, onere di discarica compreso. Dimensioni medie pozzetti cm 80 x 60 x 80 H. <i>Pozzetti Pubblica Illuminazione non più in uso</i> 29,00	cad	29,00 29,00
7		VIA BOSCHETTO		
7.1	2	CIGLIATURA E TAGLIO BANCHINA Cigliatura di banchine stradali eseguita con mezzo		

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE SEGUENTI VIE: PANIGALLI, MASSAFISCAGLIA, DELLA RICOSTRUZIONE, DEI CALZOLAI, A. FERRARESI, CAVOUR, BOSCHETTO, DEL PLATANO, ROTATORIA VIA COPPARO - CARETTI, DELLE BONIFICHE.
VIA BOSCHETTO

Codice Computo	Codice Elenco Prezzi	DESCRIZIONE DEI LAVORI	U.M.	QUANTITA'
7.2	4.1	meccanico comprendente la rimozione del cotico erboso e del terriccio accumulato a bordo strada, sino a scoprire il limite esterno della pavimentazione esistente, compresa la sistemazione in banchina del materiale. Nel prezzo è compreso anche il taglio delle banchine ad intervalli di circa 20 m per consentire il deflusso delle acque meteoriche verso i fossi di guardia e la sistemazione in loco del terreno movimentato. <i>VIA BOSCHETTO nel tratto da via Marvelli al cn. 52</i> 2*750,00	ml	1.500,00 1.500,00
		PAVIMENTAZIONI STRADALI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CON LEGANTE BITUMINOSO TRADIZIONALE) Fornitura e posa in opera, con macchina vibrofinitrice, di conglomerato bituminoso ottenuto con una miscela di aggregati lapidei quali graniglie, pietrischetti, sabbie, conglomerati bituminosi di recupero (fresati), filler e bitumi, rispondenti alle caratteristiche definite nelle Norme Tecniche del Capitolato Speciale d'Appalto, confezionato a caldo in idonei impianti. Il materiale sarà trasportato in cantiere con mezzi idonei alla conservazione della temperatura del materiale stesso e delle sue caratteristiche qualitative. Il conglomerato sarà compattato con rulli vibranti di idoneo peso e la superficie finale della pavimentazione dovrà presentarsi priva di ondulazioni. E' inoltre compreso l'onere della realizzazione, con l'impiego di attrezzi manuali, di raccordi alle cordonature e agli accessi carrabili e l'esecuzione della posa del materiale anche in presenza di traffico. Gli spessori, le sagome e le pendenze delle pavimentazioni finite saranno volte ad allontanare le acque meteoriche dalla sede stradale. I materiali componenti ed il prodotto finito dovranno essere conformi alla norma UNI EN 13108-1 di marcatura CE. L'impiego nella miscela di aggregati artificiali ad elevata massa volumica è consentito purchè il peso finale del materiale non superi i 2,5 t/mc. Compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Misura a peso su autocarro mediante consegna di documento di trasporto del fornitore (D.D.T.) corredato da tagliando di pesatura. - per strato di collegamento (binder), diametro aggregati mm 0-22 <i>VIA BOSCHETTO nel tratto da via Marvelli al cn. 52</i> <i>Ricariche</i> 40,00	ton	40,00 40,00
7.3	3.1	EMULSIONE BITUMINOSA PER MANO D'ATTACCO Fornitura e stesa in opera di emulsione bituminosa come mano d'attacco per favorire l'adesione degli strati bituminosi, in conformità a quanto previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto: - emulsione bituminosa cationica in conformità alla norma UNI EN 13808 del tipo C55 B4 e a quanto previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto, in ragione di Kg/mq 1,00. <i>VIA BOSCHETTO nel tratto da via Marvelli al cn. 52</i> $((10,0+5,0)/2*7,50+(5,0+4,40)/2*11,00+(4,40+4,0)/2*21,50+(4,0+3,20)/2*14,60+(3,20+3,50)/2*45,40+(3,50+3,25)/2*50,0+(3,25+3,05)/2*50,0+(3,05+3,30)/2*25,0+(3,30+4,00)/2*35,0+(3,0+3,20)/2*50,0+(3,20+2,80)/2*50,0+(2,80+2,85)/2*50,0+(2,85+2,90)/2*50,0+(2,90+3,0)/2*50,0+(3,0+2,90)/2*50,0+(2,90+3,10)/2*50,0+(3,10+50,0)+(3,10+3,0)/2*50,0)$		2.393,28

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE SEGUENTI VIE: PANIGALLI, MASSAFISCAGLIA, DELLA RICOSTRUZIONE, DEI CALZOLAI, A. FERRARESI, CAVOUR, BOSCHETTO, DEL PLATANO, ROTATORIA VIA COPPARO - CARETTI, DELLE BONIFICHE.
VIA BOSCHETTO

Codice Computo	Codice Elenco Prezzi	DESCRIZIONE DEI LAVORI	U.M.	QUANTITA'
7.4	4.2	<p><i>Varie</i> 100,00</p> <p>PAVIMENTAZIONI STRADALI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CON LEGANTE BITUMINOSO TRADIZIONALE) Fornitura e posa in opera, con macchina vibrofinitrice, di conglomerato bituminoso ottenuto con una miscela di aggregati lapidei quali graniglie, pietrischetti, sabbie, conglomerati bituminosi di recupero (fresati), filler e bitumi, rispondenti alle caratteristiche definite nelle Norme Tecniche del Capitolato Speciale d'Appalto, confezionato a caldo in idonei impianti. Il materiale sarà trasportato in cantiere con mezzi idonei alla conservazione della temperatura del materiale stesso e delle sue caratteristiche qualitative. Il conglomerato sarà compattato con rulli vibranti di idoneo peso e la superficie finale della pavimentazione dovrà presentarsi priva di ondulazioni. E' inoltre compreso l'onere della realizzazione, con l'impiego di attrezzi manuali, di raccordi alle cordonature e agli accessi carrabili e l'esecuzione della posa del materiale anche in presenza di traffico. Gli spessori, le sagome e le pendenze delle pavimentazioni finite saranno volte ad allontanare le acque meteoriche dalla sede stradale. I materiali componenti ed il prodotto finito dovranno essere conformi alla norma UNI EN 13108-1 di marcatura CE. L'impiego nella miscela di aggregati artificiali ad elevata massa volumica è consentito purchè il peso finale del materiale non superi i 2,5 t/mc. Compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Misura a peso su autocarro mediante consegna di documento di trasporto del fornitore (D.D.T.) corredato da tagliando di pesatura. - per strato d'usura (tappeto), diametro aggregati mm 0-12 <i>VIA BOSCHETTO nel tratto da via Marvelli al cn. 52</i> $\begin{aligned} & ((10,0+5,0)/2*7,50+(5,0+4,40)/2*11,00+(4,40+4,0)/2*21,50+ \\ & (4,0+3,20)/2*14,60+(3,20+3,50)/2*45,40+(3,50+3,25)/2*50,0+ \\ & (3,25+3,05)/2*50,0+(3,05+3,30)/2*25,0+(3,30+40,00)+(3,30+3,0)/2*35,0+ \\ & (3,0+3,20)/2*50,0+(3,20+2,80)/2*50,0+(2,80+2,85)/2*50,0+ \\ & (2,85+2,90)/2*50,0+(2,90+3,0)/2*50,0+(3,0+2,90)/2*50,0+ \\ & (2,90+3,10)/2*50,0+(3,10+50,0)+(3,10+3,0)/2*50,0) * \\ & 5*25/1000 \end{aligned}$ </p>	m²	<p>100,00</p> <hr/> <p>2.493,28</p>
7.5	6	<p>STABILIZZATO Fornitura e posa in opera di materiale inerte stabilizzato di granulometria assortita 0-30 mm per la sistemazione delle banchine stradali sconnesse e per la realizzazione di percorsi carrabili nelle aree di cantiere. Si intende compresa nel prezzo la compattazione con rullo e/o piastra vibrante, la sagomatura del materiale posato e la pulizia finale della strada. Misura a peso su autocarro mediante consegna di documento di trasporto del fornitore (D.D.T.) corredato da tagliando di pesatura. <i>VIA BOSCHETTO nel tratto da via Marvelli al cn. 52</i> 60,00</p>	ton	<p>299,16</p> <hr/> <p>299,16</p>
8		VIA DEL PLATANO		
8.1	2	<p>CIGLIATURA E TAGLIO BANCHINA Cigliatura di banchine stradali eseguita con mezzo meccanico comprendente la rimozione del cotico erboso e del terriccio accumulato a bordo strada, sino a scoprire il</p>	ton	<p>60,00</p> <hr/> <p>60,00</p>

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE SEGUENTI VIE: PANIGALLI, MASSAFISCAGLIA, DELLA RICOSTRUZIONE, DEI CALZOLAI, A. FERRARESI, CAVOUR, BOSCHETTO, DEL PLATANO, ROTATORIA VIA COPPARO - CARETTI, DELLE BONIFICHE.
VIA DEL PLATANO

Codice Computo	Codice Elenco Prezzi	DESCRIZIONE DEI LAVORI	U.M.	QUANTITA'
8.2	4.1	<p>limite esterno della pavimentazione esistente, compresa la sistemazione in banchina del materiale. Nel prezzo è compreso anche il taglio delle banchine ad intervalli di circa 20 m per consentire il deflusso delle acque meteoriche verso i fossi di guardia e la sistemazione in loco del terreno movimentato.</p> <p><i>Via del Platano: da c.n. 44 verso via Panigalli per m 694,40</i> 2 * 694,40</p>	ml	<p>1.388,80</p> <hr/> <p>1.388,80</p>
		<p>PAVIMENTAZIONI STRADALI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CON LEGANTE BITUMINOSO TRADIZIONALE)</p> <p>Fornitura e posa in opera, con macchina vibrofinitrice, di conglomerato bituminoso ottenuto con una miscela di aggregati lapidei quali graniglie, pietrischetti, sabbie, conglomerati bituminosi di recupero (fresati), filler e bitumi, rispondenti alle caratteristiche definite nelle Norme Tecniche del Capitolato Speciale d'Appalto, confezionato a caldo in idonei impianti.</p> <p>Il materiale sarà trasportato in cantiere con mezzi idonei alla conservazione della temperatura del materiale stesso e delle sue caratteristiche qualitative.</p> <p>Il conglomerato sarà compattato con rulli vibranti di idoneo peso e la superficie finale della pavimentazione dovrà presentarsi priva di ondulazioni.</p> <p>E' inoltre compreso l'onere della realizzazione, con l'impiego di attrezzi manuali, di raccordi alle cordonature e agli accessi carrabili e l'esecuzione della posa del materiale anche in presenza di traffico. Gli spessori, le sagome e le pendenze delle pavimentazioni finite saranno volte ad allontanare le acque meteoriche dalla sede stradale.</p> <p>I materiali componenti ed il prodotto finito dovranno essere conformi alla norma UNI EN 13108-1 di marcatura CE. L'impiego nella miscela di aggregati artificiali ad elevata massa volumica è consentito purchè il peso finale del materiale non superi i 2,5 t/mc. Compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Misura a peso su autocarro mediante consegna di documento di trasporto del fornitore (D.D.T.) corredato da tagliando di pesatura.</p> <p>- per strato di collegamento (binder), diametro aggregati mm 0-22</p> <p><i>Via del Platano: da c.n. 44 verso via Panigalli per m 694,40.</i> <i>Ricariche (stima)</i> 60,00</p>		<p>60,00</p> <hr/> <p>60,00</p>
8.3	3.1	<p>EMULSIONE BITUMINOSA PER MANO D'ATTACCO</p> <p>Fornitura e stesa in opera di emulsione bituminosa come mano d'attacco per favorire l'adesione degli strati bituminosi, in conformità a quanto previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto:</p> <p>- emulsione bituminosa cationica in conformità alla norma UNI EN 13808 del tipo C55 B4 e a quanto previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto, in ragione di Kg/mq 1,00.</p> <p><i>Via del Platano: da c.n. 44 verso via Panigalli per m 694,40.</i> <i>Dalla progressiva 0,00 alla progressiva 100,00</i> (4,50+4,40) * 100,00/2</p> <p><i>Dalla progressiva 100,00 alla progressiva 158,40</i> (4,40+4,20) * 58,40/2</p> <p><i>Dalla progressiva 158,40 alla progressiva 170,40</i> (4,20+5,10) * 12,00/2</p> <p><i>Dalla progressiva 170,40 alla progressiva 186,40</i> (5,10+4,30) * 16,00/2</p>	ton	<p>445,00</p> <p>251,12</p> <p>55,80</p> <p>75,20</p>

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE SEGUENTI VIE: PANIGALLI, MASSAFISCAGLIA, DELLA RICOSTRUZIONE, DEI CALZOLAI, A. FERRARESI, CAVOUR, BOSCHETTO, DEL PLATANO, ROTATORIA VIA COPPARO - CARETTI, DELLE BONIFICHE.
VIA DEL PLATANO

Codice Computo	Codice Elenco Prezzi	DESCRIZIONE DEI LAVORI	U.M.	QUANTITA'
8.4	4.2	<i>Dalla progressiva 186,40 alla progressiva 236,40</i> <i>(4,30+4,75) * 50,00/2</i>	m ²	226,25
		<i>Dalla progressiva 236,40 alla progressiva 336,40</i> <i>(4,75+5,00) * 100,00/2</i>		487,50
		<i>Dalla progressiva 336,40 alla progressiva 436,40</i> <i>(5,00+4,70) * 100,00/2</i>		485,00
		<i>Dalla progressiva 436,40 alla progressiva 536,40</i> <i>(4,70+4,60) * 100,00/2</i>		465,00
		<i>Dalla progressiva 536,40 alla progressiva 636,40</i> <i>(4,60+4,30) * 100,00/2</i>		445,00
		<i>Dalla progressiva 636,40 alla progressiva 694,40</i> <i>(4,30+4,00) * 58,00/2</i>		240,70
				3.176,57
		PAVIMENTAZIONI STRADALI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CON LEGANTE BITUMINOSO TRADIZIONALE) Fornitura e posa in opera, con macchina vibrofinitrice, di conglomerato bituminoso ottenuto con una miscela di aggregati lapidei quali graniglie, pietrischetti, sabbie, conglomerati bituminosi di recupero (fresati), filler e bitumi, rispondenti alle caratteristiche definite nelle Norme Tecniche del Capitolato Speciale d'Appalto, confezionato a caldo in idonei impianti. Il materiale sarà trasportato in cantiere con mezzi idonei alla conservazione della temperatura del materiale stesso e delle sue caratteristiche qualitative. Il conglomerato sarà compattato con rulli vibranti di idoneo peso e la superficie finale della pavimentazione dovrà presentarsi priva di ondulazioni. E' inoltre compreso l'onere della realizzazione, con l'impiego di attrezzi manuali, di raccordi alle cordonature e agli accessi carrabili e l'esecuzione della posa del materiale anche in presenza di traffico. Gli spessori, le sagome e le pendenze delle pavimentazioni finite saranno volte ad allontanare le acque meteoriche dalla sede stradale. I materiali componenti ed il prodotto finito dovranno essere conformi alla norma UNI EN 13108-1 di marcatura CE. L'impiego nella miscela di aggregati artificiali ad elevata massa volumica è consentito purchè il peso finale del materiale non superi i 2,5 t/mc. Compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Misura a peso su autocarro mediante consegna di documento di trasporto del fornitore (D.D.T.) corredato da tagliando di pesatura. - per strato d'usura (tappeto), diametro aggregati mm 0-12 <i>Via del Platano: da c.n. 44 verso via Panigalli per m 694,40.</i> 3176,57 * 4,5*25/1000		358,95
				358,95
9		ROTATORIA VIA COPPARO - CARETTI		
9.1	1.1	FRESATURA PAVIMENTAZIONE STRADALE Intervento di demolizione del piano viabile in conglomerato bituminoso mediante fresatura a freddo con l'impiego di macchina specifica, comprendente: - movimentazione e trasporti della macchina operatrice; - ricerca ed individuazione chiusini metallici mediante dispositivo "metal detector"; - carico, trasporto e smaltimento del conglomerato fresato presso pubblica discarica o conferimento del medesimo presso impianto autorizzato allo stoccaggio (oneri di discarica compresi e con obbligo di fornire copia dei formulari che attestino l'avvenuto smaltimento a termini di legge);		

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE SEGUENTI VIE: PANIGALLI, MASSAFISCAGLIA, DELLA RICOSTRUZIONE, DEI CALZOLAI, A. FERRARESI, CAVOUR, BOSCHETTO, DEL PLATANO, ROTATORIA VIA COPPARO - CARETTI, DELLE BONIFICHE.
ROTATORIA VIA COPPARO - CARETTI

Codice Computo	Codice Elenco Prezzi	DESCRIZIONE DEI LAVORI	U.M.	QUANTITA'
		- oneri per l'esecuzione del lavoro con presenza di traffico; - pulizia della superficie fresata con idonea macchina munita di spazzole rotanti, dispositivi aspiranti e di abbattimento polveri; la pulizia sarà eseguita in più passaggi, eventualmente anche in giorni diversi, nel periodo intercorrente tra la fresatura e la stesa dell'emulsione bituminosa, in modo da avere un piano d'attacco perfettamente pulito e libero da polveri al momento di eseguire la posa del nuovo conglomerato: - fresatura per profondità fino a cm 3,00 <i>Incrocio a rotatoria via Copparo - via Caretti</i> (2250,00+(14,00*5,00))	m²	<div>2.320,00</div> <div>2.320,00</div>
9.2	1.2	- maggiorazione per ogni cm di profondità oltre i primi 3,00 cm, indipendentemente dal numero di passate <i>Incrocio a rotatoria via Copparo - via Caretti</i> (2250,00+(14,00*5,00)) * 2,00 <i>Bonifiche aree particolarmente ammalorate</i> ((6,35+9,60)/2*16,25+10,00*(62,00+20,00)) * 7,00	m²/cm	<div>4.640,00</div> <div>6.647,16</div> <div>11.287,16</div>
9.3	1.3	- maggiorazione per lavori eseguiti in orario festivo diurno o notturno feriale <i>Incrocio a rotatoria via Copparo - via Caretti</i> (2320,00+(6,35+9,60)/2*16,25)	m²	<div>2.449,59</div> <div>2.449,59</div>
9.4	3.1	EMULSIONE BITUMINOSA PER MANO D'ATTACCO Fornitura e stesa in opera di emulsione bituminosa come mano d'attacco per favorire l'adesione degli strati bituminosi, in conformità a quanto previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto: - emulsione bituminosa cationica in conformità alla norma UNI EN 13808 del tipo C55 B4 e a quanto previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto, in ragione di Kg/mq 1,00. <i>Incrocio a rotatoria via Copparo - via Caretti</i> (2250,00+(14,00*5,00)) <i>Bonifiche aree particolarmente ammalorate</i> ((6,35+9,60)/2*16,25+10,00*(62,00+20,00))	m²	<div>2.320,00</div> <div>949,59</div> <div>3.269,59</div>
9.5	4.1	PAVIMENTAZIONI STRADALI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CON LEGANTE BITUMINOSO TRADIZIONALE) Fornitura e posa in opera, con macchina vibrofinitrice, di conglomerato bituminoso ottenuto con una miscela di aggregati lapidei quali graniglie, pietrischetti, sabbie, conglomerati bituminosi di recupero (fresati), filler e bitumi, rispondenti alle caratteristiche definite nelle Norme Tecniche del Capitolato Speciale d'Appalto, confezionato a caldo in idonei impianti. Il materiale sarà trasportato in cantiere con mezzi idonei alla conservazione della temperatura del materiale stesso e delle sue caratteristiche qualitative. Il conglomerato sarà compattato con rulli vibranti di idoneo peso e la superficie finale della pavimentazione dovrà presentarsi priva di ondulazioni. E' inoltre compreso l'onere della realizzazione, con l'impiego di attrezzi manuali, di raccordi alle cordonature e agli accessi carrabili e l'esecuzione della posa del materiale anche in presenza di traffico. Gli spessori, le sagome e le pendenze delle pavimentazioni finite saranno volte ad allontanare le acque meteoriche dalla sede stradale. I materiali componenti ed il prodotto finito dovranno essere conformi alla norma UNI EN 13108-1 di marcatura CE.		

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE SEGUENTI VIE: PANIGALLI, MASSAFISCAGLIA, DELLA RICOSTRUZIONE, DEI CALZOLAI, A. FERRARESI, CAVOUR, BOSCHETTO, DEL PLATANO, ROTATORIA VIA COPPARO - CARETTI, DELLE BONIFICHE.
ROTATORIA VIA COPPARO - CARETTI

Codice Computo	Codice Elenco Prezzi	DESCRIZIONE DEI LAVORI	U.M.	QUANTITA'
9.6	4.2	L'impiego nella miscela di aggregati artificiali ad elevata massa volumica è consentito purchè il peso finale del materiale non superi i 2,5 t/mc. Compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Misura a peso su autocarro mediante consegna di documento di trasporto del fornitore (D.D.T.) corredato da tagliando di pesatura. - per strato di collegamento (binder), diametro aggregati mm 0-22 <i>Incrocio a rotatoria via Copparo - via Caretti</i> <i>Bonifiche aree particolarmente ammalorate</i> $((6,35+9,60)/2*16,25+10,00*(62,00+20,00)) * 7,00*25/1000$	ton	166,18
				166,18
9.7	4.5	- per strato d'usura (tappeto), diametro aggregati mm 0-12 <i>Incrocio a rotatoria via Copparo - via Caretti</i> $(2320,00+(6,35+9,60)/2*16,25) * 5*25/1000$	ton	306,20
				306,20
10	4.5	- maggiorazione per lavori eseguiti in orario notturno feriale <i>Incrocio a rotatoria via Copparo - via Caretti</i> (126,00+290,00)	ton	416,00
				416,00
10		VIA DELLE BONIFICHE		
10.1	2	CIGLIATURA E TAGLIO BANCHINA Cigliatura di banchine stradali eseguita con mezzo meccanico comprendente la rimozione del cotico erboso e del terriccio accumulato a bordo strada, sino a scoprire il limite esterno della pavimentazione esistente, compresa la sistemazione in banchina del materiale. Nel prezzo è compreso anche il taglio delle banchine ad intervalli di circa 20 m per consentire il deflusso delle acque meteoriche verso i fossi di guardia e la sistemazione in loco del terreno movimentato. 404,94	ml	404,94
				404,94
10.2	1.1	FRESATURA PAVIMENTAZIONE STRADALE Intervento di demolizione del piano viabile in conglomerato bituminoso mediante fresatura a freddo con l'impiego di macchina specifica, comprendente: - movimentazione e trasporti della macchina operatrice; - ricerca ed individuazione chiusini metallici mediante dispositivo "metal detector"; - carico, trasporto e smaltimento del conglomerato fresato presso pubblica discarica o conferimento del medesimo presso impianto autorizzato allo stoccaggio (oneri di discarica compresi e con obbligo di fornire copia dei formulari che attestino l'avvenuto smaltimento a termini di legge); - oneri per l'esecuzione del lavoro con presenza di traffico; - pulizia della superficie fresata con idonea macchina munita di spazzole rotanti, dispositivi aspiranti e di abbattimento polveri; la pulizia sarà eseguita in più passaggi, eventualmente anche in giorni diversi, nel periodo intercorrente tra la fresatura e la stesa dell'emulsione bituminosa, in modo da avere un piano d'attacco perfettamente pulito e libero da polveri al momento di eseguire la posa del nuovo conglomerato: - fresatura per profondità fino a cm 3,00 <i>VIA BONIFICHE nel tratto da rampa cavalcavia A13 direzione via Padova per ml. 1350</i> 1,00*1350,00	m²	1.350,00
				1.350,00

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE SEGUENTI VIE: PANIGALLI, MASSAFISCAGLIA, DELLA RICOSTRUZIONE, DEI CALZOLAI, A. FERRARESI, CAVOUR, BOSCHETTO, DEL PLATANO, ROTATORIA VIA COPPARO - CARETTI, DELLE BONIFICHE.
VIA DELLE BONIFICHE

Codice Computo	Codice Elenco Prezzi	DESCRIZIONE DEI LAVORI	U.M.	QUANTITA'
10.3	1.2	- maggiorazione per ogni cm di profondità oltre i primi 3,00 cm, indipendentemente dal numero di passate <i>VIA BONIFICHE nel tratto da rampa cavalcavia A13 direzione via Padova per ml. 1350</i> 1,00*1350,00 * 7,00	m ² /cm	<div>9.450,00</div> <div>9.450,00</div>
10.4	3.1	EMULSIONE BITUMINOSA PER MANO D'ATTACCO Fornitura e stesa in opera di emulsione bituminosa come mano d'attacco per favorire l'adesione degli strati bituminosi, in conformità a quanto previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto: - emulsione bituminosa cationica in conformità alla norma UNI EN 13808 del tipo C55 B4 e a quanto previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto, in ragione di Kg/mq 1,00. <i>VIA BONIFICHE nel tratto da rampa cavalcavia A13 direzione via Padova per ml. 1350</i> 1350,00*3,50	m ²	<div>4.725,00</div> <div>4.725,00</div>
10.5	4.1	PAVIMENTAZIONI STRADALI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CON LEGANTE BITUMINOSO TRADIZIONALE) Fornitura e posa in opera, con macchina vibrofinitrice, di conglomerato bituminoso ottenuto con una miscela di aggregati lapidei quali graniglie, pietrischetti, sabbie, conglomerati bituminosi di recupero (fresati), filler e bitumi, rispondenti alle caratteristiche definite nelle Norme Tecniche del Capitolato Speciale d'Appalto, confezionato a caldo in idonei impianti. Il materiale sarà trasportato in cantiere con mezzi idonei alla conservazione della temperatura del materiale stesso e delle sue caratteristiche qualitative. Il conglomerato sarà compattato con rulli vibranti di idoneo peso e la superficie finale della pavimentazione dovrà presentarsi priva di ondulazioni. E' inoltre compreso l'onere della realizzazione, con l'impiego di attrezzi manuali, di raccordi alle cordonature e agli accessi carrabili e l'esecuzione della posa del materiale anche in presenza di traffico. Gli spessori, le sagome e le pendenze delle pavimentazioni finite saranno volte ad allontanare le acque meteoriche dalla sede stradale. I materiali componenti ed il prodotto finito dovranno essere conformi alla norma UNI EN 13108-1 di marcatura CE. L'impiego nella miscela di aggregati artificiali ad elevata massa volumica è consentito purchè il peso finale del materiale non superi i 2,5 t/mc. Compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Misura a peso su autocarro mediante consegna di documento di trasporto del fornitore (D.D.T.) corredato da tagliando di pesatura. - per strato di collegamento (binder), diametro aggregati mm 0-22 <i>VIA BONIFICHE nel tratto da rampa cavalcavia A13 direzione via Padova per ml. 1350</i> 1350,00*3,50*10*25/1000	ton	<div>1.181,25</div> <div>1.181,25</div>
10.6	6	STABILIZZATO Fornitura e posa in opera di materiale inerte stabilizzato di granulometria assortita 0-30 mm per la sistemazione delle banchine stradali sconnesse e per la realizzazione di percorsi carrabili nelle aree di cantiere. Si intende compresa nel prezzo la compattazione con rullo e/o piastra vibrante, la sagomatura del materiale posato e la pulizia		

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE SEGUENTI VIE: PANIGALLI, MASSAFISCAGLIA, DELLA RICOSTRUZIONE, DEI CALZOLAI, A. FERRARESI, CAVOUR, BOSCHETTO, DEL PLATANO, ROTATORIA VIA COPPARO - CARETTI, DELLE BONIFICHE.
VIA DELLE BONIFICHE

Codice Computo	Codice Elenco Prezzi	DESCRIZIONE DEI LAVORI	U.M.	QUANTITA'
11		<p>finale della strada. Misura a peso su autocarro mediante consegna di documento di trasporto del fornitore (D.D.T.) corredato da tagliando di pesatura. <i>VIA BONIFICHE nel tratto da rampa cavalcavia A13 direzione via Padova per ml. 1350</i> 1350,00*2*0,50*0,12*1,6</p> <p>VIA MARCONI - VIA DEL LAVORO</p>	ton	<hr/> 259,20 259,20
11.1	1.1	<p>FRESATURA PAVIMENTAZIONE STRADALE Intervento di demolizione del piano viabile in conglomerato bituminoso mediante fresatura a freddo con l'impiego di macchina specifica, comprendente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - movimentazione e trasporti della macchina operatrice; - ricerca ed individuazione chiusini metallici mediante dispositivo "metal detector"; - carico, trasporto e smaltimento del conglomerato fresato presso pubblica discarica o conferimento del medesimo presso impianto autorizzato allo stoccaggio (oneri di discarica compresi e con obbligo di fornire copia dei formulari che attestino l'avvenuto smaltimento a termini di legge); - oneri per l'esecuzione del lavoro con presenza di traffico; - pulizia della superficie fresata con idonea macchina munita di spazzole rotanti, dispositivi aspiranti e di abbattimento polveri; la pulizia sarà eseguita in più passaggi, eventualmente anche in giorni diversi, nel periodo intercorrente tra la fresatura e la stesa dell'emulsione bituminosa, in modo da avere un piano d'attacco perfettamente pulito e libero da polveri al momento di eseguire la posa del nuovo conglomerato; - fresatura per profondità fino a cm 3,00 <p><i>VIA MARCONI - VIA DEL LAVORO tratto da via Modena al tratto già ripavimentato in prossimità della rotatoria con via M.L. Maveria</i> $((8,00*31,00)+(8,00+7,70)/2*39,00+(7,70+8,80)/2*65,00+(8,80+10,80)/2*54,00+(10,80+10,90)/2*20,00+(10,90+11,20)/2*76,00+(11,20+11,25)/2*50,00+(11,25+11,80)/2*147,00)$</p>	m²	<hr/> 4.931,83 4.931,83
11.2	1.2	<p>- maggiorazione per ogni cm di profondità oltre i primi 3,00 cm, indipendentemente dal numero di passate <i>VIA MARCONI - VIA DEL LAVORO tratto da via Modena al tratto già ripavimentato in prossimità della rotatoria con via M.L. Maveria</i> $((8,00*31,00)+(8,00+7,70)/2*39,00+(7,70+8,80)/2*65,00+(8,80+10,80)/2*54,00+(10,80+10,90)/2*20,00+(10,90+11,20)/2*76,00+(11,20+11,25)/2*50,00+(11,25+11,80)/2*147,00) * 2,00$</p>	m²/cm	<hr/> 9.863,65 9.863,65
11.3	8	<p>MANO D'ATTACCO PER MEMBRANA ANTIPUMPING Mano di attacco nel caso di posa del geocomposito di rinforzo su superficie fresata e polverose costituita da una emulsione bituminosa, contenente resine elastomeriche ed additivi, idonea alla posa della membrana antipumping, tipo ECOVER ANTIPUMPING, con residuo secco (UNI EN ISO 3251) del 35% e viscosità in coppa DIN 4 a 20°C (UNI EN ISO 2431) di 20÷30 s, stesa su superficie asciutta in ragione di 0,5 kg/m², previa pulizia con spazzolatura meccanica. <i>VIA MARCONI - VIA DEL LAVORO tratto da via Modena al tratto già ripavimentato in prossimità della rotatoria con via M.L. Maveria</i> $((8,00*31,00)+(8,00+7,70)/2*39,00+(7,70+8,80)/2*65,00+(8,80+10,80)/2*54,00+(10,80+10,90)/2*20,00+(10,90+11,20)/2*76,00+(11,20+11,25)/2*50,00+(11,25+11,80)/2*147,00)$</p>		<hr/> 4.931,83

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE SEGUENTI VIE: PANIGALLI, MASSAFISCAGLIA, DELLA RICOSTRUZIONE, DEI CALZOLAI, A. FERRARESI, CAVOUR, BOSCHETTO, DEL PLATANO, ROTATORIA VIA COPPARO - CARETTI, DELLE BONIFICHE.
VIA MARCONI - VIA DEL LAVORO

Codice Computo	Codice Elenco Prezzi	DESCRIZIONE DEI LAVORI	U.M.	QUANTITA'
11.4	9	<p>MEMBRANA ANTIPUMPING HE/TVP Fornitura e posa all'interfaccia tra strati di conglomerato bituminoso di un geocomposito rinforzato costituito da una membrana prefabbricata elastomerica autotermodadesiva antipumping, la cui adesione viene attivata dal calore dello strato superiore di conglomerato bituminoso steso a caldo, a base di bitume distillato e polimeri elastomerici, con armatura composita costituita da una geogriglia tessuta in fibra di vetro (maglia 12,5 x 12,5 mm) e tessuto non tessuto di poliestere ad alta resistenza, con faccia inferiore autotermodadesiva protetta da film siliconato e faccia superiore ricoperta con un fine strato di minerale. Il geocomposito è dotato delle seguenti caratteristiche: spessore pari a 2,5 mm (EN 1849-1); resistenza alla compattazione del conglomerato bituminoso (EN 14692); impermeabilità ad una pressione di 500 kPa (EN 14694); resistenza a trazione L/T di 40 KN/m (EN 12311 -1); allungamento a rottura L/T del 4% (EN 12311-1); una resistenza al taglio $\geq 0,30$ N/mm² (EN 13653) e una resistenza a taglio di picco all'interfaccia misurata con prova ASTRA (UNI/TS 11214/2007) $\geq 0,30$ N/mm² (T = 20° C; sforzo normale $s=0,2$ N/mm². Il prezzo è comprensivo delle sovrapposizioni tra i fogli di membrana, degli sfridi, dei tagli, della movimentazione del materiale all'interno del cantiere e della pulizia finale. <i>VIA MARCONI - VIA DEL LAVORO tratto da via Modena al tratto già ripavimentato in prossimità della rotatoria con via M.L. Maveria</i> $((8,00 \times 31,00) + (8,00 \times 7,70) / 2 \times 39,00 + (7,70 \times 8,80) / 2 \times 65,00 + (8,80 \times 10,80) / 2 \times 54,00 + (10,80 \times 10,90) / 2 \times 20,00 + (10,90 \times 11,20) / 2 \times 76,00 + (11,20 \times 11,25) / 2 \times 50,00 + (11,25 \times 11,80) / 2 \times 147,00)$</p>	m ²	4.931,83
11.5	4.2	<p>PAVIMENTAZIONI STRADALI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CON LEGANTE BITUMINOSO TRADIZIONALE) Fornitura e posa in opera, con macchina vibrofinitrice, di conglomerato bituminoso ottenuto con una miscela di aggregati lapidei quali graniglie, pietrischetti, sabbie, conglomerati bituminosi di recupero (fresati), filler e bitumi, rispondenti alle caratteristiche definite nelle Norme Tecniche del Capitolato Speciale d'Appalto, confezionato a caldo in idonei impianti. Il materiale sarà trasportato in cantiere con mezzi idonei alla conservazione della temperatura del materiale stesso e delle sue caratteristiche qualitative. Il conglomerato sarà compattato con rulli vibranti di idoneo peso e la superficie finale della pavimentazione dovrà presentarsi priva di ondulazioni. E' inoltre compreso l'onere della realizzazione, con l'impiego di attrezzi manuali, di raccordi alle cordonature e agli accessi carrabili e l'esecuzione della posa del materiale anche in presenza di traffico. Gli spessori, le sagome e le pendenze delle pavimentazioni finite saranno volte ad allontanare le acque meteoriche dalla sede stradale. I materiali componenti ed il prodotto finito dovranno essere conformi alla norma UNI EN 13108-1 di marcatura CE. L'impiego nella miscela di aggregati artificiali ad elevata massa volumica è consentito purchè il peso finale del materiale non superi i 2,5 t/mc. Compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Misura a peso su autocarro mediante consegna di documento di trasporto del fornitore (D.D.T.) corredato da tagliando di pesatura. - per strato d'usura (tappeto), diametro aggregati mm 0-12</p>	m ²	4.931,83

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE SEGUENTI VIE: PANIGALLI, MASSAFISCAGLIA, DELLA RICOSTRUZIONE, DEI CALZOLAI, A. FERRARESI, CAVOUR, BOSCHETTO, DEL PLATANO, ROTATORIA VIA COPPARO - CARETTI, DELLE BONIFICHE.

VIA MARCONI - VIA DEL LAVORO

Codice Computo	Codice Elenco Prezzi	DESCRIZIONE DEI LAVORI	U.M.	QUANTITA'
		<p><i>VIA MARCONI - VIA DEL LAVORO tratto da via Modena al tratto già ripavimentato in prossimità della rotatoria con via M.L. Maverna</i></p> <p>$((8,00 \times 31,00) + (8,00 + 7,70) / 2 \times 39,00 + (7,70 + 8,80) / 2 \times 65,00 + (8,80 + 10,80) / 2 \times 54,00 + (10,80 + 10,90) / 2 \times 20,00 + (10,90 + 11,20) / 2 \times 76,00 + (11,20 + 11,25) / 2 \times 50,00 + (11,25 + 11,80) / 2 \times 147,00) \times 5 \times 25 / 1000$</p> <p><i>Varie</i></p> <p>20,00</p>	ton	<p>616,48</p> <hr/> <p>20,00</p> <p>636,48</p>